

Моторные масла ISO L-E

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 5W-30

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 5W-30 –это очень качественное полностью синтетическое многоцелевое моторное масло нового поколения UHPD (Ultra High Performance Diesel) качества, предназначено для самых современных тяжело перегруженных дизельных двигателей коммерческих автомобилей, имеющих встроенную систему обработки выхлопных газов (EGR, DPF с или без специального фильтра для частиц, SCR) и выполняющих требования EURO V/VI.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от изнашивания во всех условиях эксплуатации двигателя;
- Продлённый рабочий век двигателя и интервал замены масла;
- Облегчённый старт на низких температурах;
- Отличные высоко температурные характеристики;
- Экономит горючее, уменьшает расходы;
- Сопоставимо с производительностью современных систем для очистки выхлопных газов;
- Благодаря высокому индексу вязкости и отличному пакету присадок, обеспечивает максимальную защиту двигателя от изнашивания при экстремально высоких рабочих температурах;
- Отличные моющие дисперсионные свойства сохраняют чистоту двигателя и его мощность;
- Продлённый рабочий век двигателя;
- Отличная окисляющая и термическая стабильность.

УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

ISO 6743-15	Cummins CES 20081
API CJ-4	MAACK EO-O PP, EO-N PP
API SN	MTU Type 3.1
ACEA E6-2012	MAN M 3677
ACEA E7-2012	MAN M 3477
ACEA E9-2012	MAN M 3271-1
MB 228.51	Voith OIL Класс B
MB 228.31	Renault RXD; RLD -3/ RLD-2; RGD
MB 235.28	JASO DH-2
VOLVO VDS-4	Scania Low Ash
VOLVO VDS-3, CNG	

ПРИМЕНЕНИЕ

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 5W-30 рекомендуется для дизельных двигателей тяжёлого грузового транспорта, автобусов и строительной механизации в условиях, когда требуется очень длительный интервал замены масла и низкая эмиссия выхлопных газов. Произведено в соответствии с потребностями высокой производительности транспортных средств с системой дополнительной обработки выхлопных газов (DPF/CRT - Diesel Particulate Filter/Continuously Regenerating Trap). Это

моторное масло также рекомендуется и для двигателей с катализатором для выборочной редуцией - SCR (Selective Catalitic Reduction), как и для двигателей, которые используют LPG и CNG.

FENIX EXTRA SINT SAE 5W-30 используется для значительно продлённых интервалах замены, особенно в условиях транспорта на автомагистралях с использованием качественного дизельного топлива (EURO V). Для точных интервалов замены масла рекомендуется придерживаться рекомендаций производителей автомобилей.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	МЕТОДЫ
Плотность на 15°C, г/мл	0,86	SRPS EN ISO 3675
Кинематическая вязкость на 40°C, мм ² /с	67	SRPS ISO 3104
Кинематическая вязкость на 100°C, мм ² /с	11.5	SRPS ISO 3104
Индекс вязкости	167	SRPS ISO 2909
Динамическая вязкость на -30°C, mPas	6550	DIN 53018/1
Температура вспышки, °C	220	SRPS EN ISO 2592
Температура застывания, °C	- 54	SRPS ISO 3016
TBN, мг KOH/г	10	SRPS ISO 3771
Сульфатный пепел, %	1,0	SRPS ISO 3987

ХРАНЕНИЕ

Хранить под навесом. Если хранить снаружи, необходимо положить бочки в горизонтальное положение, чтобы избежать сбора воды на поверхности бочки. Не хранить при повышенных температурах или в местах, подверженных воздействию прямых солнечных лучей, а так же при температуре ниже 0°C.

Все необходимые рекомендации вы сможете найти в Паспорте безопасности продукта, в котором находится полная информация об условиях хранения, экологической безопасности, мерах предосторожности и правила оказания первой помощи при необходимости.

УПАКОВКА

Бочки (175кг), пластмассовые канистры (10л и 5л).

Данные ориентировочные, Производитель задерживает за собой право изменения с целью улучшения качества продукции.